



Una marca de **TOTAL**

EVOLUTION 700 ST 10W40



Lubricante de muy alta performance que utiliza tecnología semi-sintética ELF, especialmente desarrollado para motores de vehículos nafteros y diesel, respondiendo a los mayores requerimientos de las más recientes tecnologías de inyección directa.

UTILIZACIÓN

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Motores Nafteros y Diesel | • Recomendado tanto para motores Nafteros y Diesel en vehículos y utilitarios livianos. |
| Inyección Directa e indirecta | • Adaptado especialmente a los requerimientos tecnológicos de los motores Diesel modernos, inyección directa con o sin Common Rail |
| Cualquier época del año | • Totalmente adaptado a todo tipo de servicio (urbano, autopista y ruta). |

Consultar el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer la preconización del fabricante.

PERFORMANCE

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Estándares Internacionales | ACEA : A3/B4
API : SM/CF |
| Homologaciones de fabricantes | VOLKSVAGEN VW 501.01 / 505.00
RN0700 RENAULT Gasolina y Diesel sin DPF*(salvo expresa indicación)
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1 |

VENTAJAS

- | | |
|--|--|
| Muy alta performance | • Tecnología Semi- Sintética ELF. Asegura una performance sostenible en el tiempo que permite satisfacer las necesidades de OEMs en lo que hace a intervalos entre cambios extendidos. |
| Propiedades específicas para motores Diesel mejoradas | • Excelentes propiedades detergentes permiten lograr una gran limpieza del motor que mejora la performance.
• Especialmente diseñado para satisfacer los requerimientos particulares de motores de inyección directa. La inyección directa mejora la potencia y el torque a baja velocidad, reduce el consumo e incrementa la temperatura de operación. Por ello es importante el uso de un lubricante que proteja al motor a alta temperatura. |
| Aumenta la vida del motor | • Amplio índice de viscosidad, que otorga al lubricante una excelente performance a alta temperatura y asegura una rápida lubricación de los componentes del motor en arranques en frío. Gracias a la óptima protección que brinda a lo largo de un amplio rango de temperatura se logra extender la vida del motor. |

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidad	Grado 10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,81
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	- 24
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	232

Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo

Total Especialidades Argentina S.A.
Av. del Libertador 1295, piso 2º
(1638), Vicente López
Buenos Aires, Argentina

EVOLUTION 700 ST 10W-40
Actualización: 01/2014

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.